

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)		DÚ 20 Chýnov - ČEPRO Smyslov		Evd. km 58,261
Objekt most	Úsek trati šírá trať	Vžitý název Malý Chýnov		
Délka mostu 92,11 m		Počet otvorů 6	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Plzeň		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70/70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70
Návrh hodnocení stavebního stavu 1/1		Odpovědný pracovník vykonavatele Ing. Ivana Švábeníková		Rok podrobné prohlídky 2024



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 92,11 m (MES)

Šířka mostu: 5,95 m

Výška objektu: 20,68 m (MES)

Délka přemostění: 84,61 m (MES)

Šikmost objektu: 90° (MES)

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 6

Počet otvorů: 6

Přemostěná překážka: otvor č. 1: volný terén, otvor č. 2: účelová komunikace zpevněná, otvor č. 3: volný terén, otvor č. 4: trvalý vodní tok, otvor č. 5: účelová komunikace zpevněná, otvor č. 6: volný terén (MES)

Směr toku: zprava doleva

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,62 m (MES)

Souřadnice středu objektu

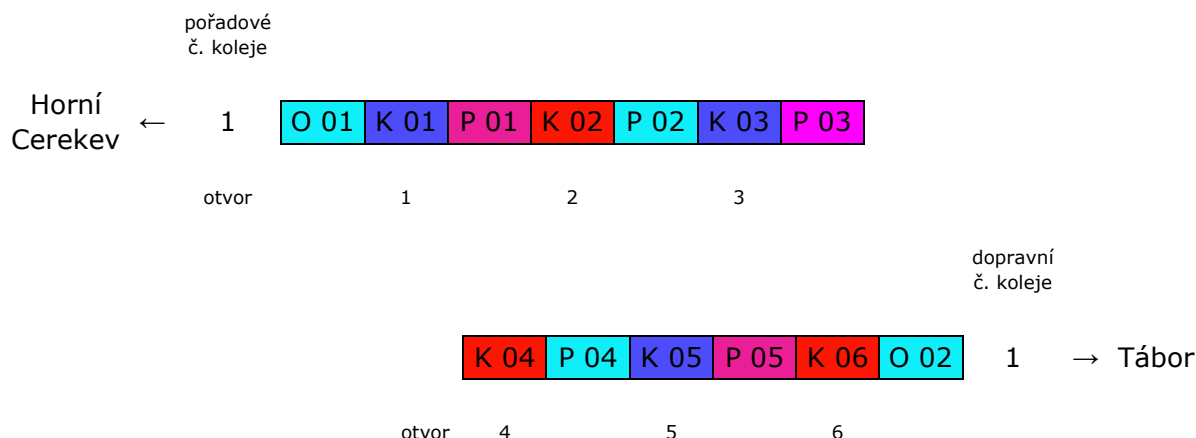
49°25'7.531"N, 14°48'6.094"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 18 °C

Počasí: jasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,95 m, rozpětí – 12,00 m (MES), délka – 12,50 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo betonové bloky, na celém objektu je vlevo 43x a vpravo 44x dilatační spára tmelená
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno

- Rok opravy: 2012 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 02

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,95 m, rozpětí – 12,00 m (MES), délka – 12,50 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zed': vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo betonové bloky, dilatační spáry tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: 2012 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 03

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,95 m, rozpětí – 12,00 m (MES), délka – 12,50 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zed': vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo betonové bloky, dilatační spáry tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: 2012 (MES), vlevo i vpravo na římse nad P 03 je nečitelný, jen vpravo štítek zhotovitele Chládek a Tintěra

Konstrukce K 04

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,95 m, rozpětí – 12,00 m (MES), délka – 12,50 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zed': vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo betonové bloky, dilatační spáry tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: 2012 (MES), na objektu neuvedeno

Konstrukce K 05

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,95 m, rozpětí – 12,00 m (MES), délka – 12,50 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zed': vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo betonové bloky, dilatační spáry tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: 2012 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 06

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,95 m, rozpětí – 12,00 m (MES), délka – 12,50 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zed': vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo betonové bloky, dilatační spáry tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno

- Rok opravy: 2012 (MES), na konstrukci neuvedeno

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: pod terénem, v otvoru je v šířce cca 0,5 m dláždění, kamenné, spárované
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2012 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, kamenné, římsa betonové bloky
 - Přilehlý svahový kužel je sypaný, kolem křídla je na šířku cca 0,5 m dlážděný, kamenný, spárovaný
 - Přechodová zídka je z gabionů s kamenným spárovaným zdivem na horní ploše, mezi NK a gabiony je spárovaná kamenná zídka
 - vpravo – rovnoběžné, kamenné, římsa betonové bloky
 - Přilehlý svahový kužel je sypaný, kolem křídla je na šířku cca 0,5 m dlážděný, kamenný, spárovaný
 - Přechodová zídka je z gabionů s kamenným spárovaným zdivem na horní ploše, mezi NK a gabiony je spárovaná kamenná zídka

Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo, kolem pilíře kamenná spárovaná dlažba šířky cca 0,5 m
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo je 3,0 m, vpravo je 3,10 m z otvoru 1, vlevo je 6,20 m, vpravo je 6,40 m z otvoru 2
 - šířka: 6,30 m
 - délka: 3,10 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

Pilíř P 02

- Materiál: kamenné zdivo, kolem pilíře kamenná spárovaná dlažba šířky cca 0,5 m
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo je 10,90 m z otvoru 2, vlevo i vpravo je 11,55 m z otvoru 3
 - šířka: 6,80 m
 - délka: 3,10 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

Pilíř P 03

- Materiál: kamenné zdivo, kolem pilíře kamenná spárovaná dlažba šířky cca 0,5 m
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo je 11,85 m, vpravo je 11,70 m z otvoru 3, vlevo je 11,70 m, vpravo je 11,55 m z otvoru 4
 - šířka: 6,70 m
 - délka: 2,90 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

Pilíř P 04

- Materiál: kamenné zdivo, kolem pilíře kamenná spárovaná dlažba šířky cca 0,5 m

- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo je 11,15 m z otvoru 4, vlevo je 10,60 m, vpravo je 10,20 m z otvoru 5
 - šířka: 6,60 m
 - délka: 2,80 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

Pilíř P 05

- Materiál: kamenné zdivo, kolem pilíře kamenná spárovaná dlažba šířky cca 0,5 m
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo je 7,10 m z otvoru 5, vlevo je 3,65 m, vpravo je 3,60 m z otvoru 6
 - šířka: 6,0 m
 - délka: 3,0 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

Opěra O 02

- Materiál: pod terénem, v otvoru je v šířce cca 0,5 m dláždění, kamenné, spárované
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, kamenné, římsa betonové bloky
 - Přilehlý svahový kužel je sypaný, kolem křídla je na šířku cca 0,5 m dlážděný, kamenný, spárovaný
 - Přechodová zídka je z gabionů, mezi NK a gabiony je spárovaná kamenná zídka
 - vpravo – rovnoběžné, kamenné, římsa betonové bloky
 - Přilehlý svahový kužel je sypaný, kolem křídla je na šířku cca 0,5 m dlážděný, kamenný, spárovaný a v dolní části na výšku až 3 m kamenný, nespárovaný
 - Přechodová zídka je z gabionů, mezi NK a gabiony je spárovaná kamenná zídka

3. Železniční svršek

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v oblouku (levý)
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory: betonové pražce zajištěné kotvami
- Kolejové lože: průběžné šterkové uzavřené

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Na chodnících jsou plastové rošty upevněné šrouby na konzolách na zábradlí, které jsou uchyceny 4 ks šroubů z čela do říms, podložky pod rošty jsou plastové. Šířka podlahy vlevo je 550 mm, vpravo je 280 mm

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo 3 ks sloupků (výběh), 45 ks sloupků (NK), 3 ks sloupků (výběh), vpravo 3 ks sloupků (výběh), 47 ks sloupků (NK), 3 ks sloupků (výběh), „L“ profil, šroubované
- Počet madel/příčlů: 1 / 2, „L“ profily

- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo i vpravo 1,10 m
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (gabiony): vlevo i vpravo 1,12 m
- Délka zábradlí: vlevo je 4,62 m + 91,45 m + 4,62 m, vpravo 4,62 m + 93,10 m + 4,62 m
- Dilatace zábradlí: dělené, šroubované spoje vlevo i vpravo 15x
- Upevnění sloupků: 4 šrouby ke konzolám profilu I, které jsou ukotvené 4 šrouby do čela římsy, ve výběžích 4 šrouby k betonovým patkám v gabionech
- Půdorysný tvar: kopíruje tvar koleje
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Ve vrcholu všech kleneb je ocelové odvodnění o Ø 150 mm
- Za všemi gabionovými zídkami je v terénu vyvedeno plastové odvodnění o Ø 150 mm v kamenném spárovaném odláždění 1 x 1 m

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na zábradlí nad K 05 vpravo je z vnější strany ke sloupku připevněný „označník“
- Na zábradlí je vlevo na konci namalovaný hektometrovník
- Komunikace v mostním objektu je ve 2. otvoru zpevněná asfaltová, v 5. otvoru nezpevněná
- Ve 4. otvoru je koryto potoka dlážděné, kamenné, nespárované
- Přejezd automobilem je možný. Na silnici mezi obcí Chýnov a obcí Kloužovice odbočit vlevo na účelovou komunikaci, objekt se podjíždí

5. Přečody do trati

- Rampou na konci. Na začátku neřešené – uzavřené kolejové lože před objektem

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3100 mm	2880 mm	2980 mm
vpravo	2630 mm	2750 mm	2760 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (výběh)

	na začátku	na konci
vlevo	3130 mm	2820 mm
vpravo	2700 mm	2900 mm

- Vzdálenost vnitřních hran říms od osy krajní koleje: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1870 mm	1660 mm	1760 mm
vpravo	1690 mm	1810 mm	1890 mm

- Vnitřní hrany říms vlevo i vpravo zasahují do nutného obrysu kolejového lože

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 1. otvor 10,30 m, 2. otvor 11,80 m, 3. otvor 11,70 m, 4. otvor 11,70 m, 5. otvor 11,7m, 6. otvor 10,60 m
- Volná výška ve vrcholech: 1. otvor 4,90 m, 2. otvor 16,80 m k vozovce, 3. otvor 17,55 m, 4. otvor 18,80 m od hladiny, 5. otvor 16,0 m k vozovce, 6. otvor 5,55 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Spárování je místy popraskané, jednotlivé kameny jsou místy prasklé, zdivem ojediněle slabě prosakuje voda a pojivo.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý. Spárování je místy popraskané.
- Vpravo: stav dobrý. Spárování je místy popraskané.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 02

- Spárování je místy popraskané, zdivem slabě prosakuje pojivo.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 03

- Spárování je místy popraskané, zdivem místy slabě prosakuje pojivo.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 04

- Spárování je ojediněle popraskané, ojediněle slabě prosakuje pojivo.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.

- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 05

- Spárování je ojediněle popraskané, ojediněle slabě prosakuje pojivo.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 06

- Spárování je místy popraskané, jednotlivé kameny jsou místy prasklé, zdívkou místy prosakuje voda a pojivo (viz foto č.1).

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý. Spárování je místy popraskané.
- Vpravo: stav dobrý. Spárování je místy popraskané.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Zasypaná, pod terénem. Dláždění navazující na klenbu je odpojené, spára o šířce až 35 mm.

Křídlo vlevo

- Stav dobrý.
- Dláždění u křídla je odpojené, spára o šířce až o 5 mm.
- Přechodová zídka je odpojená od NK, trhлина až 10 mm, sesedlá až o 5 mm. Gabiony i kamenné zdivo stav dobrý.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromy.

Křídlo vpravo

- Stav dobrý.
- Dláždění u křídla je odpojené, spára o šířce až o 15 mm.
- Přechodová zídka je odpojená od NK, trhлина asi 10 mm, sesedlá až o 5 mm. Gabiony i kamenné zdivo stav dobrý.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromy.

Pilíř P 01

- Dláždění kolem pilíře je odpojené, spárování je popraskané, trhliny o šířce až 10 mm.

Líc z otvoru 1

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 2

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 02

- Dláždění kolem pilíře je odpojené, spárování je popraskané, trhliny o šířce až 5 mm.

Líc z otvoru 2

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 3

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 03

- Dláždění kolem pilíře je odpojené, spárování je popraskané, trhliny o šířce až 5 mm.

Líc z otvoru 3

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 4

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 04

- Dláždění kolem pilíře je odpojené, spárování je popraskané, trhliny o šířce až 5 mm.

Líc z otvoru 4

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 5

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 05

- Dláždění kolem pilíře je odpojené, spárování je popraskané, trhliny o šířce až 10 mm.

Líc z otvoru 5

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 6

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Opěra O 02

- Zasypaná, pod terénem. Dláždění navazující na klenbu je odpojené, spára až 60 mm.

Křídlo vlevo

- Stav dobrý.
- Dláždění u křídla je odpojené, spára o šířce o šířce až 35 mm.
- Přejížděvací zídka je odpojená od NK, trhлина o šířce až 10 mm, sesedlá až o 15 mm a vysunutá od osy až o 10 mm. Gabiony i kamenné zdivo stav dobrý. Na horní ploše roste mech.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromy.

Křídlo vpravo

- Stav dobrý.
- Dláždění u křídla je odpojené, spára o šířce až 35 mm.
- Přejížděvací zídka je odpojená od NK, trhлина o šířce až 10 mm, sesedlá až o 20 mm a vysunutá od osy až o 10 mm. Gabiony i kamenné zdivo stav dobrý. Na horní ploše slabě roste mech.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromy.

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1

- Upevnění koleje: v celé délce mostu je v dobrém stavu bez zjevných závad.
- Kolejové lože je čisté.

4. Stav vybavení

Zábradlí

- Vlevo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 0 % plochy (Ri 0). Na začátku ve výběhu je zábradlí odkloněné o 10 mm a sesedlé o 5 mm. Na konci ve výběhu je zábradlí odkloněné o 10 mm a sesedlé o 15 mm.
- Vpravo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 0 % plochy (Ri 0). Na 2. sloupku na začátku ve výběhu na horní příčli chybí šroub. Na začátku ve výběhu je zábradlí odkloněné o 10 mm a sesedlé o 5 mm. Na konci ve výběhu je zábradlí odkloněné o 20 mm a sesedlé o 20 mm.

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Funkční.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Svahy před i za objektem porůstají vegetací, keři a stromy.

5. Přechody do trati

- Rampy na konci stav dobrý. Na začátku neřešené.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- (Průsaky vody a pojiva)

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01 až K 06

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, P 05, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 09.04.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ladislav Bölcskei dne 09.04.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Ing. Ivana Švábeníková
vedoucí RP Brno

Podpis (v zastoupení)

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch

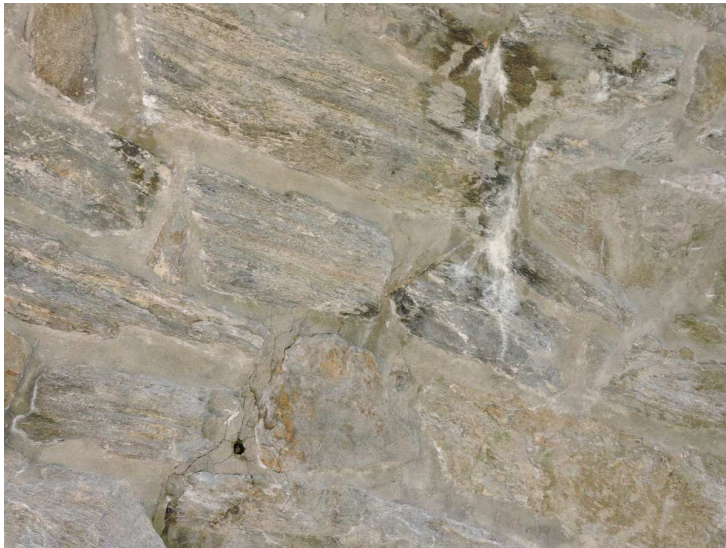


Foto č. 1 Konstrukce K 06 –
nad O 02 – průsak vody a
pojiva